

Junior II

Bauer Compressors | Compresores



Compresores JUNIOR II de tres etapas, completamente equipados con sistema de purificación y manguera de llenado. Equipos confiables y seguros para quienes toman en serio el buceo deportivo. **Disponibles con motor eléctrico monofásico o trifásico a 50 y 60 Hz, con motor a gasolina o motor Diesel.**

Modelo	Junior II
Alcance estándar	<ul style="list-style-type: none">• Disponible en dos versiones:<ul style="list-style-type: none">○ Motor eléctrico, monofásico o trifásico○ Motor gasolina• Sistema de Purificación P0 para Aire Respirable• Guarda poleas diseñado de acuerdo con las recomendaciones de OSHA• Filtro de admisión• Aisladores de Vibración• Interruptor de apagado por alta temperatura (modelos con motor a gasolina)• Manguera de llenado de 1.5m con adaptador para tanques SCUBA, Válvula de purga y manómetro incluidos
Accesorios disponibles (instalados en fábrica)	<ul style="list-style-type: none">• Indicador visual de humedad y contenido de CO• Interruptor de apagado por presión final para equipos con motor a gasolina• Horómetro / tacómetro para equipos con motor a gasolina• Motor a gasolina HONDA

Dimensiones • 42 x 19 x 23 (1067 x 483 x 584)
l x w x h in.
(mm)

Peso libras (kg) • 89 - 165 (40 - 75)

Datos Técnicos

Modelo	Capacidad de recarga*		No. de etapas	Motor		Entrega aire libre**	RPM	Sistema de Purificación
	scfm	l/min		hp	kW			
5000 PSI Service(345 bar)								
JRII-E1/115	2.9	82	3	2	1.5	2.5	1500	PO
JRII-E1	3.9	110	3	3	2.2	3.2	2100	PO
JRII-E3	3.9	110	3	3	4.5	3.2	2100	PO
JRII-G	4.3	122	3	6	3	3.6	2300	PO
JRII-D	4.3	122	3	4	1.5	3.6	2300	PO
JRII-E1Y/115	2.9	82	3	2	2.2	2.5	1500	PO
JRII-E1Y	3.9	110	3	3	2.2	3.2	2100	PO
JRII-E3Y	3.9	110	3	5	3.7	3.2	2100	PO

NOTA: El JRII ha sido diseñado para llenar tanques individuales SCUBA o SCBA. No ha sido diseñado ni pensado para llenar sistemas de almacenamiento en cascada de ningún tipo

*Basado en la recarga de un tanque de 80 pies³ desde 500 hasta 3000 psig.

**La capacidad del compresor está referida a condiciones estándar a la admisión.

E1/115 = Eléctrico Monofásico a 115V, 60 Hz E1 = Eléctrico Monofásico 230V, 50 o 60 Hz E3 = Eléctrico Trifásico 230 o 460V, 60 Hz o bien 380V, 50 Hz.

G = Motor a gasolina SUBARU D = Motor Diesel YANMAR Y = Configuración para Yates

Las dimensiones y pesos indicados son aproximados y están sujetos a modificación sin previo aviso.